

Denis Meunier, collectionneur de vieilles mécaniques

Publié le 06/08/2021



La torpédo bleu et or Baby, de 1911, est la perle de la collection de Denis Meunier. © Droits réservés

Figure de Vaudeurs, Denis Meunier est à la tête d'une collection d'une quarantaine de voitures anciennes. Avec pour perle une torpédo rutilante de 1911.

Vaudeurinois de cœur, Denis Meunier est une figure de Vaudeurs et un personnage bien connu pour son attachement au patrimoine du village et la passion qu'il nourrit pour les vieilles voitures.

« Depuis tout petit j'ai été fasciné par les voitures familiales et en particulier par la vieille C4 de mon oncle achetée à Levallois-Perret, chez un nommé Fournier », explique Denis qui se trouve actuellement à la tête d'une quarantaine de voitures. Une collection estimable que l'intéressé souhaiterait montrer au public dans un pavillon aménagé dans la cour de sa propriété située au centre du bourg, près de l'éolienne Bolley. « Pour peu que le PLUI m'y autorise », ajoute l'intéressé.

Une vraie rétrospective

Sa collection est une rétrospective de l'histoire de l'automobile. « J'en ai acheté dans la région par connaissances et le bouche-à-oreille » indique Denis.

L'une d'entre elles a une histoire sentimentale « j'avais acheté la 203 break du boulanger de Vaudeurs, nommé Paul Lefort. Mais cette vente était assortie d'une condition en ce sens que le vendeur voulait faire un petit tour avec dans ma cour, chaque mois, pour entendre le ronronnement du moteur du véhicule avec lequel il avait fait tant de tournées. »

Chaque collection a ses perles. La pépite de Denis Meunier est une torpédo de 1911, modèle Baby fabriquée aux C.I. de Dijon, une entreprise reprise ensuite par Terrot, le constructeur de motos. Il s'agit d'un modèle de toute rareté. « Je l'ai achetée en 2013 à un collectionneur niçois », indique Denis Meunier.

De fait, cette jolie voiturette torpédo rutilante, à deux places, est dans un état de conservation étonnant, bichonnée comme il se doit par le collectionneur. La capote et les sangles sont d'époque. L'éclairage est à acétylène et le véhicule était équipé de trois lanternes à pétrole. Un cornet avertisseur faisait office de klaxon. Dotée de quatre vitesses, la vieille dame pouvait rouler entre 50 et 60 km/h...

Contact. 06.89.47.43.85.